

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 25 日 (25.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/078902 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H02K 5/22
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002526
- (22) 国際出願日: 2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-037103 2004 年 2 月 13 日 (13.02.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 Aichi (JP). アイシン・エイ・ダブリュ株式会社

社 (AISIN AW CO., LTD.) [JP/JP]; 〒4441192 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 Aichi (JP). 株式会社オートネットワーク技術研究所 (AUTONETWORKS TECHNOLOGIES, LTD.) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 14 号 Mie (JP). 住友電装株式会社 (SUMITOMO WIRING SYSTEMS, LTD.) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 14 号 Mie (JP). 住友電気工業株式会社 (SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒5410041 大阪府大阪市中央区北浜四丁目 5 番 33 号 Osaka (JP).

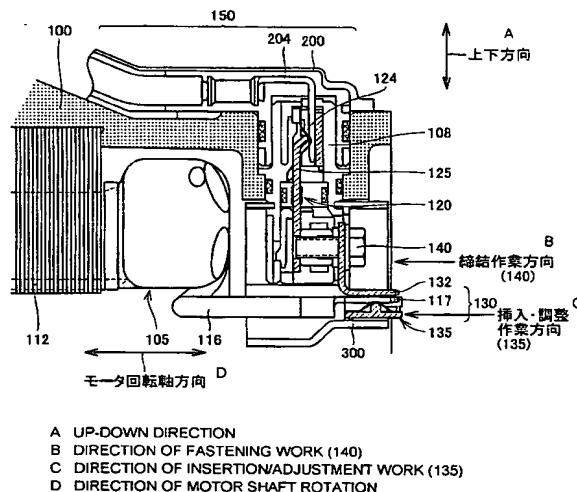
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 塚嶋 浩幸 (TSUKASHIMA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 竹内 孝昌 (TAKEUCHI, Takamasa) [JP/JP];

[続葉有]

(54) Title: MOTOR MODULE

(54) 発明の名称: モータモジュール



(57) Abstract: A cable (150) for supplying electric power to a motor is electrically connected to an inner conductor (125) of a terminal base (120) through a contact (124) by using a fitting structure of a male connector (200) and a female connector (108). A wire connection member (130) for electrically connecting the inner conductor (125) and a motor winding wire (116) includes a fixed terminal (132) and a movable terminal (135). The fixed terminal (132) is electrically connected to the inner conductor (125) by a fixed member (140) and has a portion with a shape along a forward end terminal (117) of the motor winding wire (116). The movable terminal (135) is elastically deformable depending on the position of the terminal (117) and is placed so as to sandwich the terminal (117) between itself and the fixed terminal (132). As a result, a motor module can be assembled to the terminal base (120), integrally formed with a housing (100), after a component tolerance has been effectively absorbed by the wire connection member (130).

(57) 要約: モータへの給電ケーブル (150) は、オスコネクタ (200) およびメスコネクタ (108) の嵌合構造により、接点 (124) によって、端子台 (120) の内部導体 (125) と電気的に接続される。内部導体 (125) とモータ巻線 (116) とを電気的に接続するための結線部材 (130) は、固定端子 (132) および可動端子 (135) を含む。固定端子 (132) は、固定部材 (140) によ

[続葉有]

Best Available Copy

WO 2005/078902 A1



〒4441192 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エィ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 近田 一元 (KONDA, Kazumoto) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 14 号 株式会社オートネットワーク技術研究所内 Mie (JP). 宮崎 正 (MIYAZAKI, Sho) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 14 号 株式会社オートネットワーク技術研究所内 Mie (JP).

(74) 代理人: 深見 久郎, 外 (FUKAMI, Hisao et al.); 〒5300054 大阪府大阪市北区南森町 2 丁目 1 番 29 号 三井住友銀行南森町ビル 深見特許事務所 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

って内部導体 (125) と電気的に接続され、かつ、モータ巻線 (116) の先端端子 (117) に沿った形状の部位を有する。可動端子 (135) は、端子 (117) の位置に応じて弾性変形可能であり、かつ、固定端子 (132) との間に端子 (117) を挟持するように配置される。これにより、結線部材 (130) によって効率的に部品公差を吸収した上で、筐体 (100) と一体的に構成された端子台 (120) へモータモジュールを組み付けることができる。